



Vastaus aloitteeseen Liikenteen haittojen vähentäminen Naattiantielle

Asian valmistelija: liikenteenohjausinsinööri Timo Pakarinen, timo.pakarinen@jyvaskyla.fi

Jyväskylän kaupungille 1.9.2025 saapuneessa kuntalaisaloitteessa pyydetään hidasteratkaisuja, kuten keskisaarekkeen tai hidastekavennuksen rakentamista Naattiantielle Vaskontien ja Masonmutkan kohdalle.

Uusia liikenneturvallisuustoimenpiteitä toteutetaan kuitenkin harkiten ja vuosittaisen pienten liikenneturvallisuiskohteiden budjetin rajoissa. Hidastetoiveet järjestetään toteutusjärjestykseen Kaupunkirakennelautakunnassa hyväksytyn Hidastetöyssyjen käyttö- ja toteutusperiaatteet Jyväskylässä mukaisesti. Naattiantien kohde pisteytettiin hidastekohteiden arvioinnin mukaisesti ja se sai yhteensä 44 pistettä. Toteutettaviksi menevät kohteet vaativat pisteytyksestä yli 50 pistettä, minkä vuoksi Naattiantien kohdetta ei ikävä kyllä oteta tällä hetkellä mukaan hidasteiden suunnitteluun.

Naattiantie voidaan luokitella yleisesti turvallisesti alueeksi, sillä poliisin tietoon saapuneita onnettomuuksia alueella ei ole tapahtunut ollenkaan kymmenen vuoden ajanjakson sisällä. Alueella on aikanaan toteutettu Naattiantien kanssa samansuuntaisten suojateiden korotukset, jotka parantavat alueen turvallisuutta huomattavasti. Jalankulkijan ja pyöräilijän onnettomuus tapahtuu onnettomuustilastojen mukaan yleensä kääntyvän ajoneuvon kanssa. Sivuteiden korotetut suojatiet parantavat turvallisuutta huomattavasti hidastaen kääntyvän ajoneuvon nopeutta. Naattiantielle on suhteellisen pitkä yli 200 metrin suora, mutta toisaalta kadun näkemäolosuhteet ovat oikein hyvät. Ajoinleveys yhteensä on myös kookajakadulle sopiva 6,5 metriä. Tätä pienempi leveys joukkoliikenteen reitillä ei ole suunnitteluohjeiden mukaan suositeltavaa. Kadun bussipysäkit saattavat saada kadun tuntuun kuitenkin tätä leveämmältä.

Naattiantielle liikennemäärien ja nopeuksien laskennan tulosten mukaan kadun suoran osuuden V85 nopeudet ovat olleet 50-59 km/h välissä Vaskontien risteyksen pohjoispuolella. Otamme tämän vuoksi Naattiantien mukaan nopeusnäyttöjen kohteiden kiertoon. Jyväskylän kaduilla kierrätetään yhteensä viittä nopeusnäyttöä ja ne ovat paikoillaan yleensä joitakin viikkoja tai kuukausia. Nopeusnäytöillä on todettu olevan vaikutus nopeuksien laskuun.

Timo Pakarinen

liikenteenohjausinsinööri

Jyväskylän kaupunki, Kaupunkirakennepalvelut

Tiedoksi: Aloitteen tekijä, kaupunkirakennelautakunta